

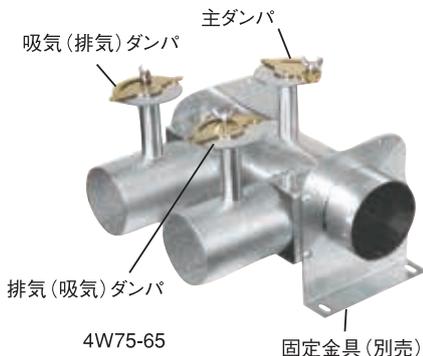
# 吸排気4方向ダンパ

## 吸排気4方向ダンパ

省エネ

乾燥炉からの排気と新鮮空気の吸気が一体となったダンパです。  
このダンパをご使用されることで**炉の設計に失敗はありません。**

- 耐熱温度 接気部250℃※  
※ハンドル部を水平より下向きにして350℃まで可能
- 材 質 SUS304



### 自動ダンパキット(P.19-20)対応品

- 熱風循環の際の一部排気と一部新鮮空気の吸気が一体となりました。非常にコンパクトで高性能のため、配管途中に簡単に設置でき、吸排気量の調節が手元で確認しながらおこなえます。
- 熱風発生機搭載の耐熱電動送風機で熱風循環している途中の配管に設置するため、確実に排気、新鮮空気の吸気ができます。
- 自動ダンパキットを取り付けることで、乾燥速度や温度変化にリアルタイムに対応し、常に最高の効率を維持することができるため、**抜群の省エネ効果を発揮します。**

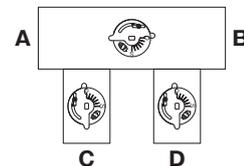
例)トルエンなどの炭化水素系有機溶剤の乾燥時、初期乾燥においては100%排気、100%新鮮空気の吸気とし、有機溶剤の乾燥が終了して、炉内の有機溶剤濃度が低下すれば、自動ダンパキットを取り付けた吸排気4方向ダンパにて90~100%の熱風循環に運転を切り換えることで、非常に高い省エネ効果を得ることができます。

型 式	主ダンパ	吸気/排気ダンパ	本体価格	専用固定金具価格(2ヶ1組)
4W 75- 50	φ 75パイプ	φ 50パイプ	¥45,000	¥ 5,200
4W 75- 65	φ 75パイプ	φ 65パイプ	¥49,000	¥ 5,400
4W100- 65	φ100パイプ	φ 65パイプ	¥52,200	¥ 5,900
4W100- 75	φ100パイプ	φ 75パイプ	¥56,000	¥ 6,100
4W125- 75	φ125パイプ	φ 75パイプ	¥58,000	¥ 7,000
4W125-100	φ125パイプ	φ100パイプ	¥62,000	¥ 7,300
4W150-100	φ150パイプ	φ100パイプ	¥65,000	¥ 8,700
4W150-125	φ150パイプ	φ125パイプ	¥69,000	¥ 8,900
4W175-125	φ175パイプ	φ125パイプ	¥72,500	¥ 9,100
4W175-150	φ175パイプ	φ150パイプ	¥76,800	¥ 9,700
4W200-150	φ200パイプ	φ150パイプ	¥79,000	¥10,800
4W200-175	φ200パイプ	φ175パイプ	¥84,000	¥11,400

※フランジ付きタイプ専用固定金具も同価格です。

※ダンパの開閉が経年変化により重くなってきた場合は、摩擦部ヘンリコングリスを塗布して下さい。

### フランジ付タイプのご指示方法



※フランジの取付には別途費用がかかります。  
特にご指示のない場合、フランジは溶接用フランジ4Fシリーズ(P.14)となります。

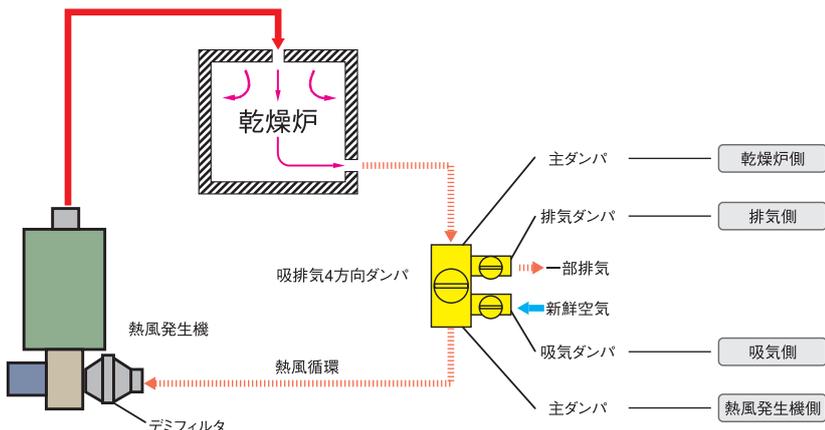
※フランジの取り付け穴は中心線(センター)振り分けです。

4 W 75 - 50

- A位置のみフランジ付の場合: **AF**
- B位置のみフランジ付の場合: **BF**
- AB両位置フランジ付の場合: **FF**
- C位置のみフランジ付の場合: **CF**
- D位置のみフランジ付の場合: **DF**
- CD両位置フランジ付の場合: **FF**

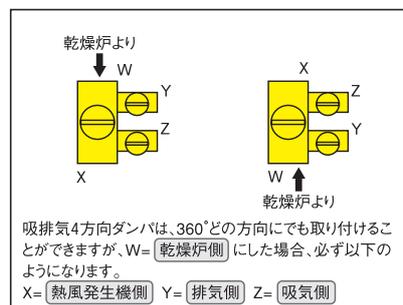
### 使用例

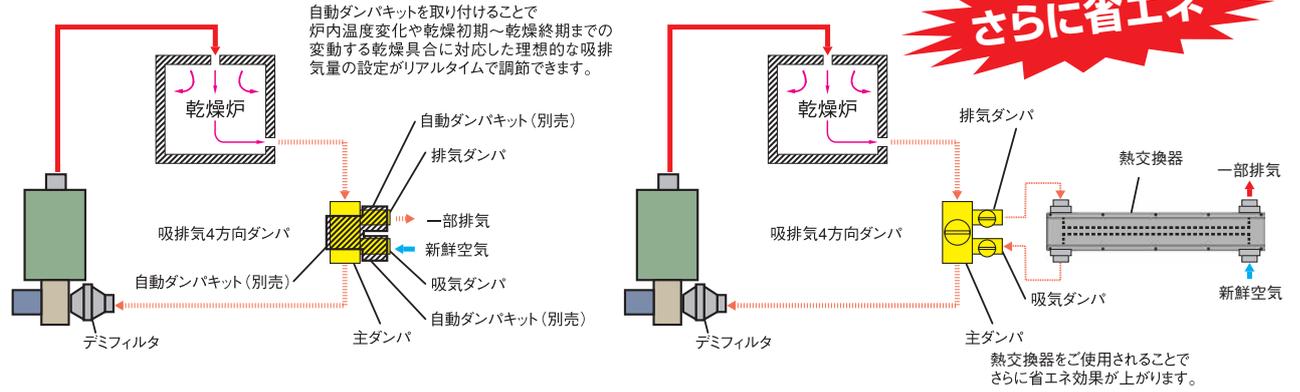
主ダンパ・排気ダンパ・吸気ダンパを手動で調節できます。  
ご使用の炉に最も適した排気量と新鮮空気の吸気量を実際に手元で確認しながら簡単に決定できます。



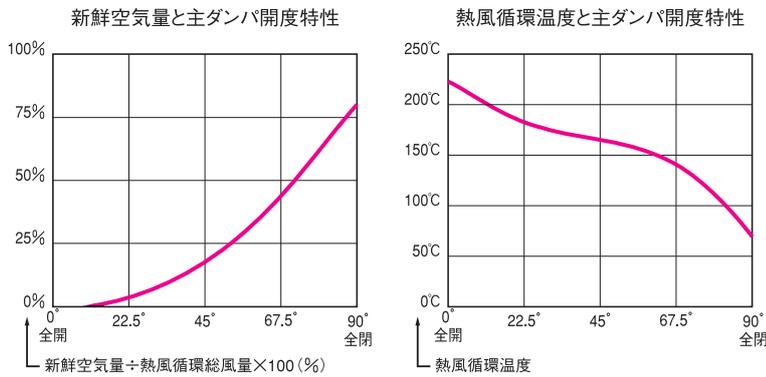
注意: 炉体および接続配管等に開口部がある場合、正常な吸排気ができないおそれがあります。

全閉状態でもエアを完全に遮断できません(1mm以下の隙間が生じます)。

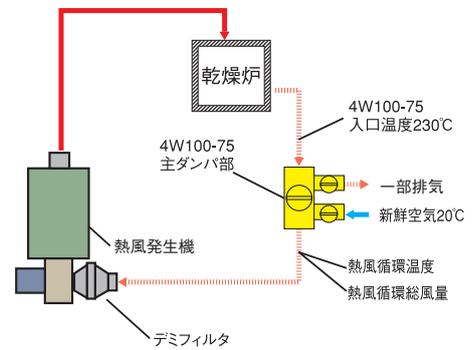




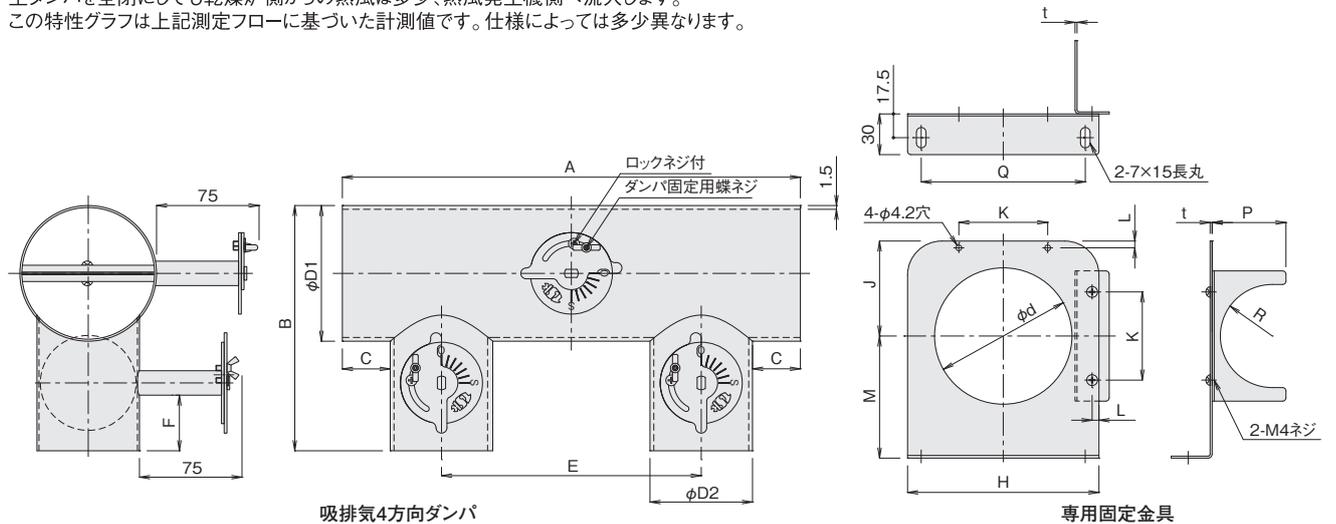
## 性能曲線



左記特性データの測定フロー



新鮮空気量と主ダンパ開度特性グラフは、ヒータOFFの場合および吸入温度20°Cにおける性能です。  
主ダンパを全閉にしても乾燥炉側からの熱風は多少、熱風発生機側へ流入します。  
この特性グラフは上記測定フローに基づいた計測値です。仕様によっては多少異なります。



型式	吸排気4方向ダンパ							専用固定金具											
	φD1	φD2	A	B	C	E	F	質量(kg)	H	J	K	L	M	φd	P	Q	R	t	質量(kg)
4W 75- 50	75	50	320	164	40	190	41	1.9	120	60	40	5	77.5	75.5	41.5	100	R25.5	1.5	0.45
4W 75- 65	75	65	350	154	47.5	190	41	2.0	120	60	55	5	77.5	75.5	49	100	R33	1.5	0.47
4W100- 65	100	65	335	186	40	190	41	2.4	140	70	55	5	90	100.5	49	120	R33	1.5	0.54
4W100- 75	100	75	345	181	40	190	41	2.5	140	70	65	5	90	100.5	54	120	R38	1.5	0.56
4W125- 75	125	75	310	211	45	145	41	2.9	175	87.5	65	10	100	125.5	54	155	R38	1.5	0.73
4W125-100	125	100	365	217	45	175	51	3.4	175	87.5	90	10	100	125.5	66.5	155	R50.5	1.5	0.77
4W150-100	150	100	365	249	45	175	51	3.8	205	102.5	90	10	115	150.5	66.5	185	R50.5	1.5	0.94
4W150-125	150	125	415	254	45	200	61	4.5	205	102.5	100	10	115	150.5	79	185	R63	1.5	0.98
4W175-125	175	125	450	287	62.5	200	61	5.3	225	112.5	100	10	125	176	82	205	R63	2.0	1.06
4W175-150	175	150	500	290	60	230	71	5.8	225	112.5	125	10	125	176	94.5	205	R75.5	2.0	1.11
4W200-150	200	150	490	324	60	220	71	6.4	250	125	125	10	140	201	94.5	230	R75.5	2.0	1.26
4W200-175	200	175	565	325	60	270	81	7.1	250	125	150	10	140	201	107	230	R88	2.0	1.29

吸排気4方向ダンパ フランジ付きタイプ(受注品)で主ダンパ部フランジ付きをご使用される場合、オプションの固定金具は上記外形図とは異なりますので、別途お問い合わせください。  
※E寸法の変更も承ります。